



(43) 國際公開日  
2005 年 3 月 17 日 (17.03.2005)

**PCT**

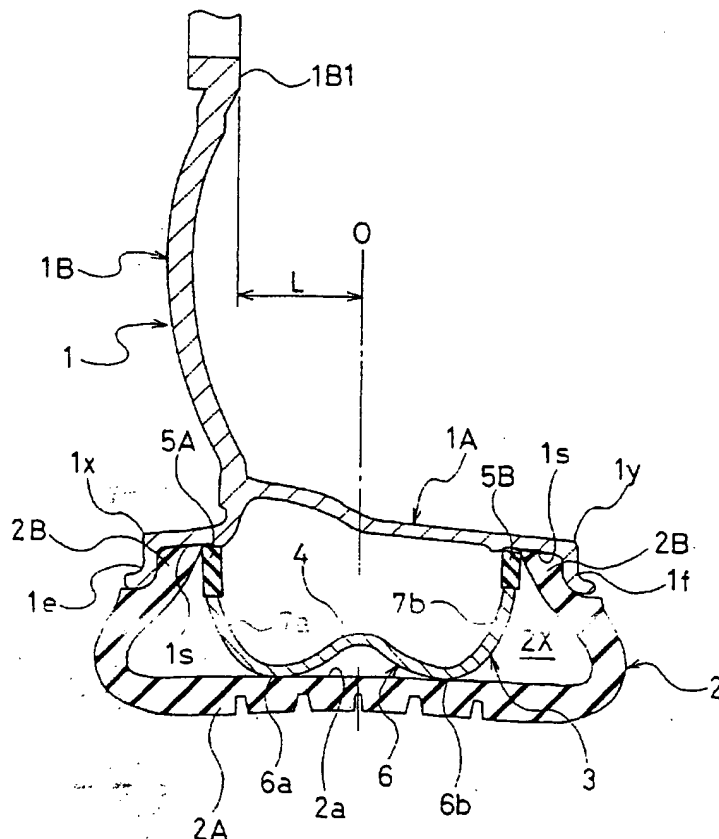
(10) 国際公開番号  
**WO 2005/023565 A1**

- |                               |                                |   |
|-------------------------------|--------------------------------|---|
| (51) 国際特許分類 <sup>7)</sup> :   | B60C 17/06                     | (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO.,LTD.) [JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋 5 丁目 3 6 番 1 1 号 Tokyo (JP). |
| (21) 国際出願番号:                  | PCT/JP2004/012812              |   |
| (22) 国際出願日:                   | 2004 年 9 月 3 日 (03.09.2004)    | (72) 発明者; および   |
| (25) 国際出願の言語:                 | 日本語                            | (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 桑島 雅俊 (KUWA-JIMA, Masatoshi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kana-gawa (JP).   |
| (26) 国際公開の言語:                 | 日本語                            |   |
| (30) 優先権データ:<br>特願2003-312615 | 2003 年 9 月 4 日 (04.09.2003) JP | (74) 代理人: 小川 信一, 外(OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 6 番 4 号 虎ノ門 1 1 森ビル小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).          |

[続葉有]

(54) Title: TIRE/WHEEL ASSEMBLY AND RUN-FLAT SUPPORT BODY

(54) 発明の名称: タイヤ／ホイール組立体及びランフラット用支持体



**(57) Abstract:** A tire/wheel assembly having a wheel, a pneumatic tire fitted on the wheel, and a run-flat support body. In the wheel, a rim is provided on the outer peripheral end of a disk with the center in the width direction of the rim offset to one side. The run-flat support body has an annular shell and elastic rings. The annular shell is placed in a cavity portion of the pneumatic tire, the outer peripheral side of the annular shell serving as a support surface having projected curved surfaces in the width direction, the inner peripheral side of the annular shell being formed as leg portions opening in a two-forked shape. The elastic rings individually support on the rim the two forked-shaped leg portions. The rigidity of an elastic ring positioned on the anti offset side is set lower than that positioned on the offset side.

(57) 要約: リムをリム幅方向中心が一方側にオフセットするようにしてディスクの外周端に設けたホイールと、リムに装着した空気入りタイヤと、空気入りタイヤの空洞部に配置され、外周側を幅方向において複数の凸曲面を有する支持面にすると共に内周側を二股状に開脚した脚部に形成した環状シェルと二股状の脚部をそれぞれリム上に支持する弾性

リングとからなるランフラット用支持体とを備えたタイヤ／ホイール組立体である。反オフセット側に位置する弾性リング

[続葉有]

**WO 2005/023565 A1**



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。